

Osona, Ripollès i Garrotxa, 25 de novembre de 2011

Benvolgut Sr Homs

Adjunten un recull de dades per exposar la nostra protesta per a la prohibició a la circulació de bicicletes en la C-17, concretament en el tram de Torelló a Ripoll.

Ja a principis d'any, vam començar a preocupar-nos per aquest tema, veiem el desdoblament d'aquesta Nacional -152, i junt amb els Clubs Ciclistes afectats ens vam reunir per mirar de resoldre el tema, a on devíem dirigir-nos per exposar el nostre problema.

Com a Clubs Ciclistes, primerament vam contactar amb la Federació Catalana de Ciclisme, en teoria es l'estament que ens ha de representar davant qualsevol problemàtica.

El mes d'abril ens vam reunir amb la anterior Presidenta de la Federació Catalana de Ciclisme, actualment no hi ha president, a causa d'una moció de censura, han dimitit tots els directius de la Federació. Es va presentar un dossier i una presentació en CD, on es recollien punts problemàtics de la xarxa viària de la nostra zona, adjuntem CD. Des de la Federació Catalana de Ciclisme no es va fer cap acció, com hem pogut constatar, ja que ni el Sr. Follia ni ningú de l'àmbit de carreteres en tenia coneixement

També es va enviar queixes a través de la Web de la Generalitat, i a títol particular cada un dels ciclistes que es van adherir a la protesta, totes aquestes accions sense cap tipus de resultat ni resposta, la última opció va ser la manifestació del passat 6 de Novembre.

Va ser tot un èxit de participació, malgrat les condicions climatològiques del dia, el que ens demostra que aquest col·lectiu està molt sensibilitzat amb aquest tema. Com podeu comprovar, va ser una protesta sense cap incident, completament pacífica .

El col·lectiu ciclista d'aquesta zona no vol renunciar a passar per una via clau i vital de comunicació entre les comarques d'Osona, Ripollès i la Garrotxa, s'ha passat durant molts anys, amb la carretera sense vorals, en condicions molt més precàries que actualment i sense llums a la majoria de túnels, o sigui ara si que importa la seguretat del ciclista, i fa vint anys, no importava?

Malauradament amb el desdoblament de la C-17, recordem que es una antiga carretera nacional, i s'han aprofitat trams per la nova via, però no s'ha tingut en compte altres col·lectius que utilitzem aquestes vies, a banda dels vehicles ràpids i motoritzats.

Com vostè ens diu al seu correu, ara som on som, i si hi ha hagut una omissió, no crec just que haguem de pagar els plats trencats els mes febles, simplement trobem una solució que no sigui fer mes de 50 km per accedir a zones meravelloses de la nostra geografia, tranquil·les per poder practicar aquest esport.

La nostra reivindicació **NO ES CIRCULAR PER TOTA LA C-17 DE TORELLÓ A RIPOLL**, es poder passar per els trams on no hi ha via alternativa.

Un tram que actualment es de 22 Km de Torelló a Ripoll, es converteix en 70 km, s'ha d'anar de:

-Torelló –St Boi del Lluçanès	22 km
-St Boi Lluçanès-Alpens	11 km
-Alpens –Les Llosses-	25 km
-Les Llosses- Ripoll	12 km
TOTAL	70 km

Ja pot veure que recórrer una distància o una altra en bicicleta, no es el mateix, convertim un tram de aproximadament 1 hora, (el promig d'una bicicleta de carretera pot estar entre 22-27 km/h en (funció del ciclista) en a prop de 3 hores, seria triplicar el temps.

Si es cert que com dieu hi ha 13 túnels, però direcció a Ripoll des de Torelló, s'ha de passar per el de sant Quirze si o si, llavors es pot circular per dins Sant Quirze i Montesquiu, ja ens hem estalviat 2.(A i B).

Si passem per la Farga Bebiè, ja es un altre menys (C) i si s'asfaltés l'antiga N-152 a l'alçada del túnel de Terradellas (D), ja es un altra menys, en total tenim en sentit Ripoll 4 túnels que podem estalviar.

En sentit contrari direcció Ripoll, passant per Montesquiu i Sant Quirze, ens estalviem 2 túnels.

Adjuntem plànols de carreteres de la zona on es pot veure gràficament.

Hi ha trams de carreteres que es podrien utilitzar, con Terradellas o la Farga Bebiè, però estan en un estat deplorable, plenes de forats i asfalt en mal estat, potser caldria plantejar-s'ho.

Creiem que col·locant correctament les senyals de prohibició on es disposi de via alternativa, i informant de la presència de ciclistes en aquests trams tindriem el tema resolt de moment, si en un futur es poden condicionar altres alternatives, com poden ser antics trams, etc, es pot anar reduint el pas per aquesta via.

A grans trets, aquesta es la nostra exposició, simplement volem accedir a les zones on sempre hem passat, a banda , en quin nivell deixem el nostre país, no fomentem l'esport??

I l'estalvi energètic??

La vida sana.

El cicloturista estranger també es un col·lectiu que acudeix al nostre país, i es troba de sobte vies tallades , sense alternatives.

Tenim molt camí a equiparar-nos a altres països europeus, tenen vies exclusives per a ciclistes, i molt de respecte, en aquest país no hi ha cultura ciclista, i amb aquestes accions d'oblit ens allunyem mes cada vegada de ser un país on es fomenti l'esport i l'estalvi energètic, i puguis desplaçar-te entre municipis sense haver de fer recorreguts absurds.

Agraïrem una resposta per escrit.

Es pot trametre a:

Club Ciclista Torelló

C/Manlleu, 40

08570 Torelló -Barcelona

93.859.38.02 -620.544.599

cctorello@gmail.com

Atentament:

Bas CC

Calma Sant Julià C.C.

Campdevàdol U.C.

Centelles P.C.

CN VIC-ETB

Fisiorutpujol C. Triatló

Manlleuenc CC

Olost CC

Pedalter CC

Ripoll CC

Starbike CC

Taradell CC

Tona U.C.

Torelló CC

Vic U.C

Voltregà CC

INFORME JURIDIC SOBRE LA PROHIBICIO DE CIRCULAR ELS CICLISTES PER L'AUTOVIA C-17 EN EL TRAM DE TORELLÓ A RIPOLL

Norma d'aplicació:

L'article 38.1 “*Circulación en autovías y autopistas*” del *REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN* aprovat pel *REAL DECRETO 1428/2003* estableix que:

“Se prohíbe circular por autopistas y autovías con bicicletas....

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, los conductores de bicicletas mayores de 14 años podrán circular por los Arcenes de las Autovías, salvo que por razones justificadas de seguridad vial se prohíba mediante la señalización correspondiente. Dicha prohibición se complementará con un panel que informe del itinerario alternativo. “

Anàlisi d'aquesta Norma (article 38.1 RGC) :

L'article 38.1 , com a norma general prohibeix que les bicicletes circulin per les autopistes i autovies.

No obstant això , s'estableix una importantíssima exepció, i només per la ciculació per autovies, quan es permet que els conductors de bicicletes majors de 14 anys puguin circular pels arcens de les autovies.

I aquesta possibilitat només podrà ser prohibida per raons justificades de seguretat vial.

I si es donen aquestes raons que s'hauran de justificar plenament, la prohibició de circular obligatòriament **s'haurà de complementar amb les senyalitzacions indicant els itinerraris alternatius.**

I tots aquests requisits son obligatoris ja que l'article 38.1 no deixa lloc a la interpretació, i com és diu a la màxima del antic Dret Romà rabiosament vigent per la sabiesa del seu contingut: ***“Si la llei no distingeix l'interpret no té perquè fer-ho”***,

Cal dir que tots els verbs emprats tenen forma imperativa , és a dir quan es diu que “dicha prohibición se complementará con un panel que informe del itinerario alternativo” , obligatòriament té que existir en l'espai aquest itinerari alternatiu del qual se'n haurà d'informar plenament mitjançant senyalitzacions ben visibles.

Tanmateix cal dir que prohibició a l'excepció permesa de que els ciclistes majors de 14 anys puguin circular pel arcens de les autovies ha de ser totalment justificada per

motius de seguretat. Caldria analitzar amb detall les justificacions donada la considerable distància existent entre Torelló i Ripoll. Jo no dispeno de cap justificació al respecte, per tant tampoc puc opinar amb coneixement de causa.

En definitiva: En el cas que ens ocupa la meua humil opinió és que :

1er.- Si no existeixen els indicadors informant dels itineraris alternatius amb distàncies que no difereixin massa del itinerari principal .

2on.- Si no es presenta una justificació de molta importància per motius de seguretat vial

No es pot prohibir la circulació de ciclistes per aquest tram de l'autovia i per tant les sancions que podrien imposar els Mossos d'esquadra o Policia de trànsit podrien ser considerades injustes i injustificades i fins i tot un abús d'autoritat en perjudici dels ciclistes, que no oblidem tenen el tracte d'elements dèbils en les principals i més progressives Lles de Trànsit dels Estats de la Unió Europea (França, Bèlgica. Holanda,,,))

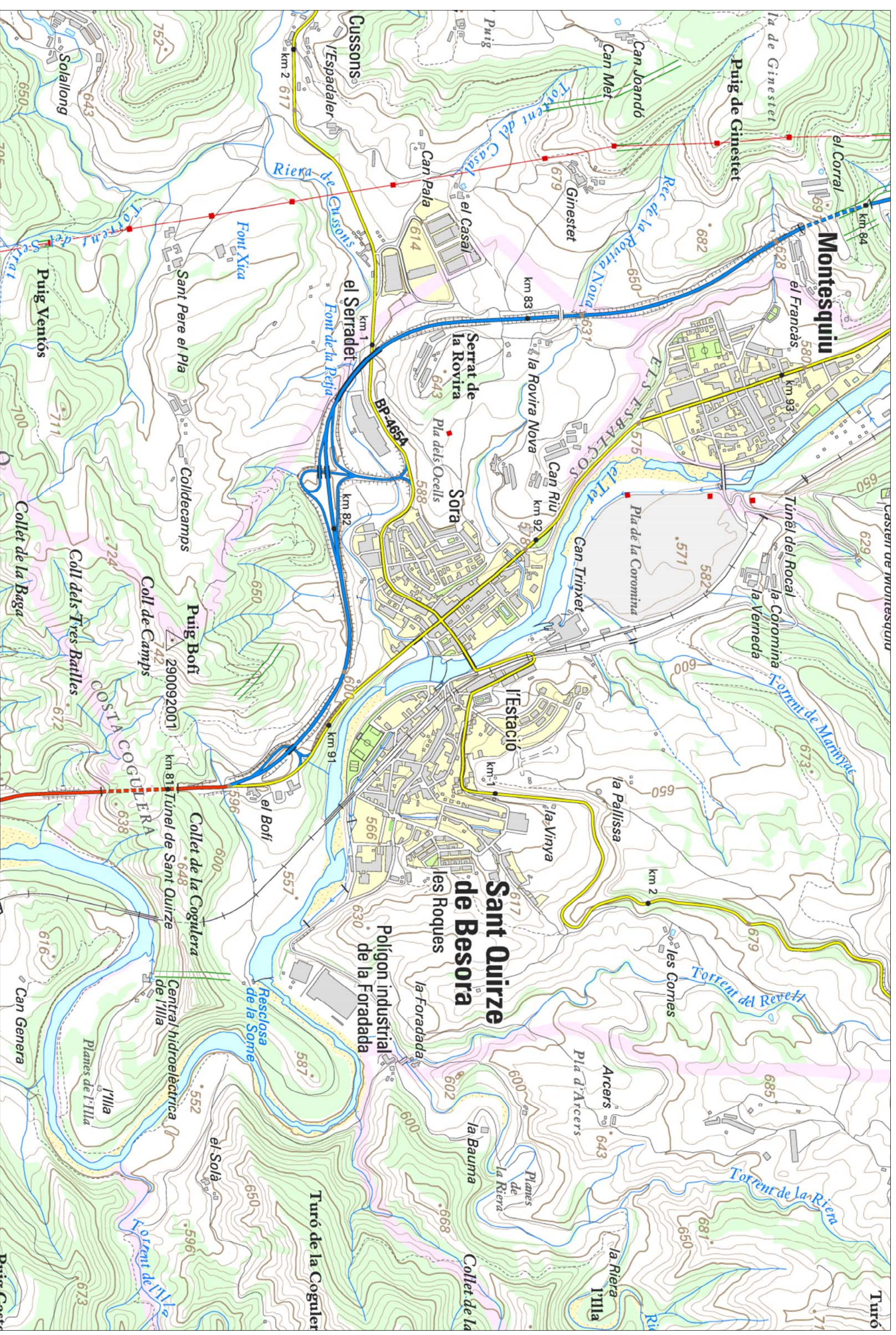
També considero que amb aquesta situació que pateixen els ciclistes a la C-17 amb possibles sancions incloses, s'està conculcant l'esperit inicial que tenien les reformes introduïdes al Reglament General de Circulació, reformes que tenen la seva gènesi en l'Informe de la *“Ponencia encargada de aboradar el estudio y seguimiento de los accidentes de tráfico ocurridos en carretera por la práctica del ciclismo, sus causas y recomendaciones para la prevención y corrección de los mismos, haciéndola extensiva a otros elementos débiles del tráfico, fue fue aprobado por la Comisión de Educación y Cultura del Congreso de los Diputados el 4 diciembre de 1995”*.

Havent tingut l'honor qui subscriu aquest Informe d' haver format part com a representant de la Federació Catalana de Ciclisme, del grup de treball que durant l'any 1995 va el.laborar aquesta important Ponència, pel que va significar per la seguretat dels ciclistes de tot l'Estat i especialment de Catalunya.

Confio en que imperi el sentit comú i las justícia en l'aplicació de la llei , i que la Generalitat rectifiqui el seu posicionament actual.

Albert Soms Tamarit
Advocat de la Federació Catalana
de Ciclisme (col.20880 ICAB)

Barcelona a 27 de novembre de 2011

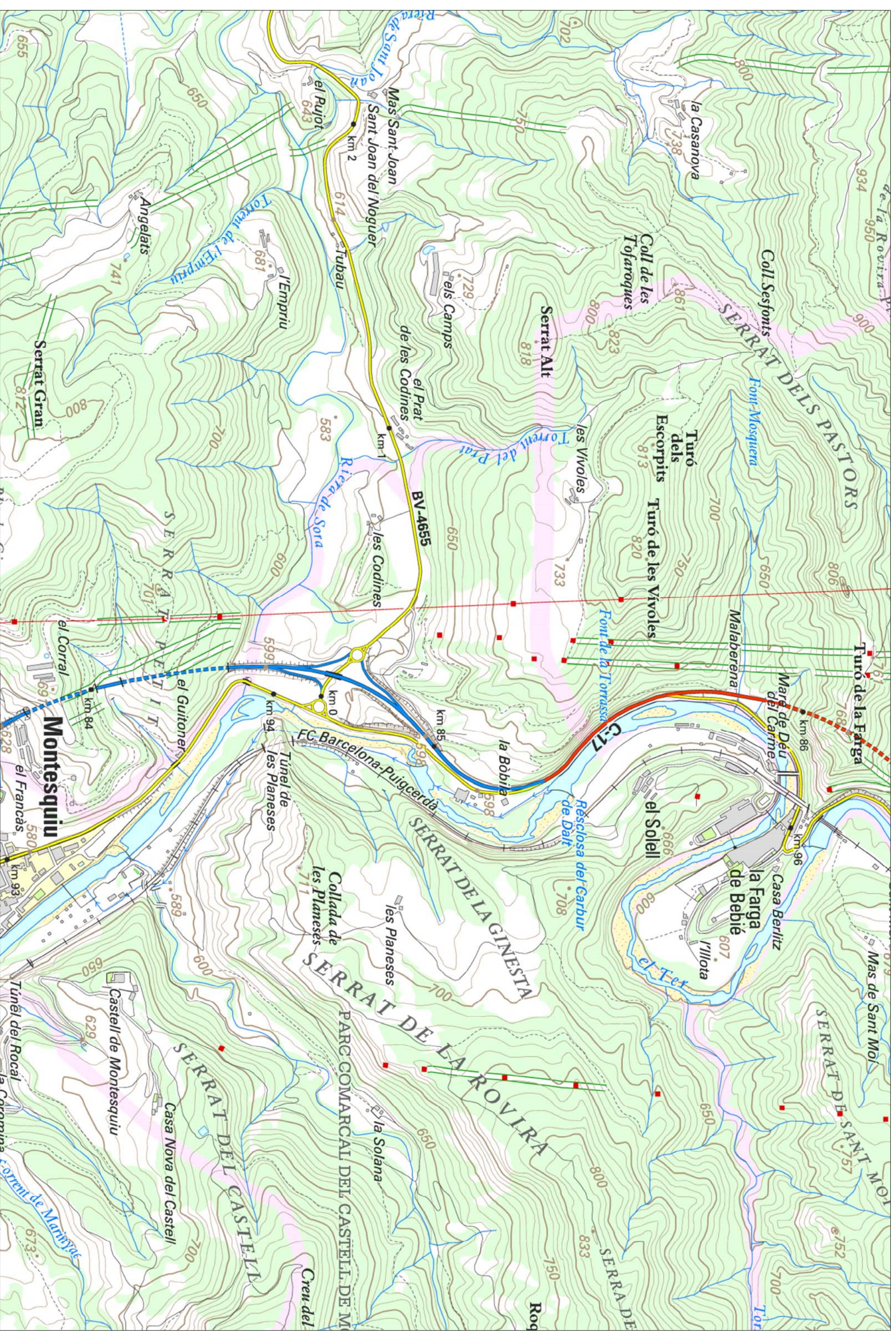


Tram carreteres C-17 Sant Quirze Besora - Rípoll

ESCALA: 1/10.000

DATA: Novembre 2011

Nº PLÀNOL
1

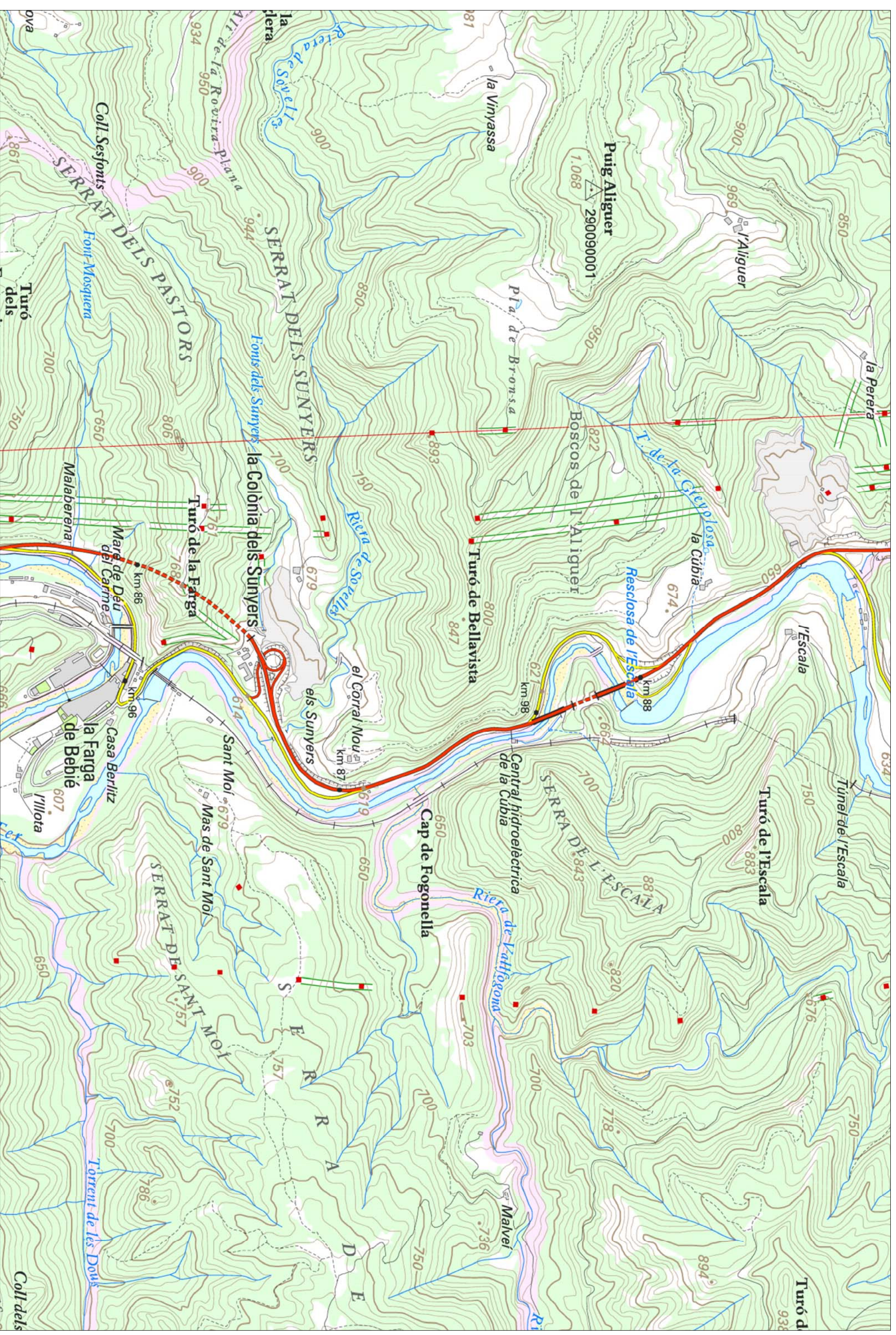


Tram carreteres C-17 Sant Quirze Besora - Ripoll

ESCALA: 1/10.000

DATA: Novembre 2011

Nº PLÀNOL
2

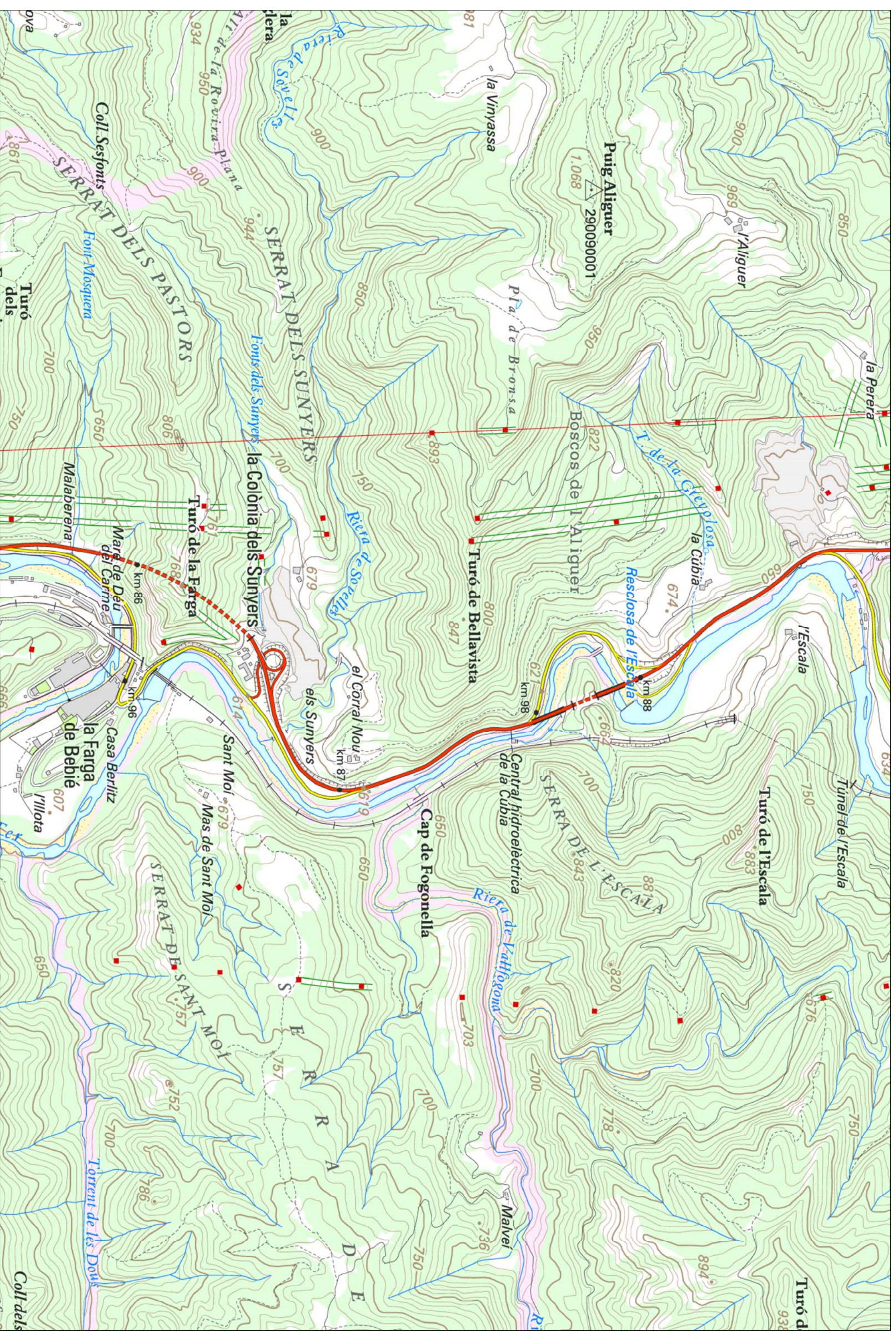


Tram carreteres C-17 Sant Quirze Besora - Rípoll

ESCALA: 1/10.000

DATA: Novembre 2011

Nº PLÀNOL
3



Tram carreteres C-17 Sant Quirze Besora - Rípoll

ESCALA: 1/10.000

DATA: Novembre 2011

Nº PLÀNOL
3